

ZÁKLADNÍ KRITÉRIA BEZPEČNÉHO SYSTÉMU SDÍLENÍ JÍZDNÍCH KOL VE STATUTÁRNÍM MĚSTĚ BRNĚ

Provozovatel systému:

- 1) Při zahájení své činnosti na území statutárního města Brna oznámí odboru dopravy Magistrátu města Brna svoje identifikační údaje včetně jména a kontaktu na odpovědnou osobu, která je schopná komunikovat v úředním jazyce České republiky.
- 2) Zajistí provoz uživatelské aplikace v českém i anglickém jazyce.
- 3) Zajistí telefonní čísla v síti českého operátora, která budou k dispozici 24/7 v českém i anglickém jazyce pro případ hlášení problémů.
- 4) Respektuje zásady odpovědnosti za újmu způsobenou provozem systému vyplývající z příslušných právních předpisů.
- 5) Bude uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na jízdním kole ve městě včetně pravidel parkování jízdních kol, používání ochranných helem u dospělých a vzájemné ohleduplnosti.
- 6) Bude nevhodně, nebezpečně a protizákonně odložená jízdní kola přesouvat na místa určená k parkování jízdních kol.
- 7) Bude z veřejného prostoru bezodkladně odstraňovat nepojízdná a poškozená jízdní kola.
- 8) Zajistí pravidelnou kontrolu jízdních kol.
- 9) Bude poskytovat jízdní kola, která:
 - a) Musí splňovat podmínky vyžadované českou legislativou, a to zejména zákonem 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a provádějící vyhláškou č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Elektrokola musí být v souladu s ČSN EN 15194+A1 (EPAC).
 - b) budou viditelně označena názvem provozovatele včetně viditelného jedinečného identifikačního čísla.