

Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká

Brno, 04. 03. 2024

Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká

Základní údaje o zakázce:

- Objednatel: Statutární město Brno
- Zhotovitel: Sweco a.s.
- Stupeň dokumentace: Technická studie
- Rozsah studie: od zastávky Lesní po křižovatku Pisárecká x Veslařská, směr Pisárky (centrum města)
- Cíl studie: prověření možnosti umístění vyhrazeného BUS pruhu směr centrum
- Prověření těchto variant:
 - Umístění na současný stav komunikací s minimem stavebních úprav
 - Zohlednění zastávky MHD – oblast Anthropos, napojení centra Anthropos
 - Zohlednění pěší dopravy podél ulice Pisárecká
 - Zohlednění cyklistické dopravy v rámci řešení



Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká

Vstupní podklady:

- Digitální technická mapa města Brna
- Katastrální mapa
- Územní plán města Brna
- PD – Anthropos sportovní a rekreační areál (Arch.Design spol. s r.o. 07/2021)
- Zastávky MHD – oblast Anthropos (PRO CEDOP s.r.o. 06/2022)
- Záměr pěší trasy podél ulice Pisárecká
- Kartogramy křižovatek 2023 (BKOM a.s. – Útvar dopravního inženýrství – kartogram uzlu 0108-0 Pisárecká x Antonína Procházky)
- Webová aplikace – Zpoždění vozidel MHD (KAM Brno)
- Webová aplikace – Intenzita dopravy – Intenzita vozidel (Datový portál města Brna)
- Webová aplikace – Intenzita dopravy – Intenzita cyklistů (Datový portál města Brna)

Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká stávající stav

Stručný popis stavu:

- Ulice Pisárecká je v úseku Antonína Procházky – zastávka MHD Lesná šířky zpevněné části vozovky cca 8,4 do 9,9 m
- Ve vzdálenosti cca 180 m od křižovatky ulic A. Procházky x Pisárecká se nachází mostní objekt, jehož volná šířka je cca 18 m
- Ulicí Pisárecká jsou vedeny páteřní trolejbusové linky 25 a 26 (v ranní špičce až 19 spojů)
- Zpoždění spojů je v řešené oblasti zaznamenáno mezi křižovatkami A. Procházky a Veslařská. Zpoždění v tomto úseku obou linek není z hlediska celé délky rozhodující (zpoždění jsou pro obě linky v okolí Mendlova náměstí).
- Trakční vedení je umístěno na příčných převěsech, sloupy jsou po obou stranách
- Křižovatka A. Procházky x Pisárecká je částečně řízena SSZ – jedna ze tří dílčích křižovatek
- Dopravní zatížení individuální dopravou ulice Pisárecké od Nového Lískovce je 17 000 všech vozidel/24 hod
- Počet cyklistů na profilu Pisárecká od Nového Lískovce je 200 cyklistů v pracovní den
- V této křižovatce je nejméně dopravně vytížen křižovatkový pohyb Pisárecká od Nového Lískovce -> A. Procházky
- Cyklistická doprava je dopravním značením řešena pouze na části ulice Pisárecká (mezi křižovatkami A. Procházky a Veslařskou)

Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká varianta 1 – úprava stávajícího stavu

Vymezení BUS pruhu bez stavebních úprav je možné v úseku, kde je zpevněná část vozovky min. 9 m.

- Je navrženo následující šířkové uspořádání jízdních pruhů:
 - Jízdní pruh směr Nový Lískovec 3,25 m
 - Jízdní pruh směr Pisárky min 2,75 m
 - Jízdní pruh směr Pisárky BUS pruh min 3,00 m
- Podmínka šířky min. 9 m je kontinuálně splněna v úseku cca 280 m na ulici Pisárecká od křižovatky s ulicí A. Procházky.
- Dále směrem k Novému Lískovci má komunikace nespojitý průběh šířky vozovky – je proměnná od cca 8,4 do 9,5 m. Pro případný návrh BUS pruhu jsou nutné stavební úpravy – rozšíření vozovky.
- BUS pruh je dále navržen v prostoru křižovatky A. Procházky x Pisárecká až před křižovatkou s ulicí Veslařskou za těchto podmínek:
 - Na vjezdu do křižovatky A. Procházky x Pisárecká od Nového Lískovce je navržen společný řadící pruh vlevo + přímo a jeden průběžný BUS pruh
 - Samostatný cyklopruh délky cca 50 m bude zrušen a cyklisti budou vedeni v rámci BUS pruhu
 - Vyhrazený BUS pruh je ukončen před křižovatkou s ulicí Veslařů – pro individuální dopravu je zachován počet řadících pruhů

Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká varianta 1 – úprava stávajícího stavu + chodník

Dle záměru je podle ulice Pisárecká uvažován chodník pro pěší šířky 2 m

Návrh chodníku nesmí zasahovat do zpevněné části stávající vozovky, a to v úseku
návrhu vyhrazeného BUS pruhu.

Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká varianta 2 – zohlednění rozvoje území Anthropos

- Návrh BUS pruhu zohledňuje záměr výstavby nové zastávky a dopravního napojení území Anthropos.
- Návrh BUS pruhu z výše uvedených projektů respektuje:
 - Navržený přechod přes ulici Pisárecká, včetně středního ostrůvku
 - Pruh pro levé odbočení ve směru Pisárecká od centra -> Anthropos vjezd
 - Polohu zastávky MHD směr Nový Lískovec
- Nutné modifikace obou výše uvedených projektů:
 - Pravý odbočovací pruh do území Anthropos – bude součástí BUS pruhu s tím, že vyhrazený BUS pruh v místě odbočovacího pruhu přerušen
 - Nově navržená zastávka na Pisárecké směr centrum bude součástí BUS pruhu a je nutné upravit vjezdový a výjezdový klín
 - V prostoru křižovatky A. Procházky x Pisárecká a úseku k ulici Veslařská je navrženo částečné přeložení cyklistického pruhu na smíšenou stezku v rámci projektu Anthropos a propojení na samostatnou cyklostezku.

Prověření možnosti realizace vyhrazeného BUS pruhu na ulici Pisárecká

- Diskuze nad zjištěnými možnostmi
- Studie bude dopracována v souladu se Zadáním
- Bude svolán další výrobní výbor