




# TECHNICKÁ STUDIE

|   |                          |
|---|--------------------------|
| NÁZEV AKCE  |                          |
| <b>BRNO II/602 JIHLAVSKÁ</b>  |                          |
| OBJEDNATEL  |                          |
| <b>JIHOMORAVSKÝ KRAJ</b><br>Krajský úřad Jihomoravského kraje<br>Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno-střed | <b>jihomoravský kraj</b> |

|   |  |
|---|--|
| ZHOTOVITEL  |  |
| <b>HBH Projekt spol. s r.o.</b><br>Kabátníkova 5, 602 00 Brno<br>tel: 549 123 411, fax: 549 123 456 | <br>Projektová kancelář<br>pro dopravní a inženýrské stavby<br>Kabátníkova 5, 602 00 BRNO |
| Č. ZAKÁZKY  | <b>2023/0320</b>   |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v

|                              |  |   |  |
|------------------------------|--|---|--|
| VEDOUcí PROJEKTANT           | ING. BOHÁČ   |  | <br>Projektová kancelář<br>pro dopravní a inženýrské stavby<br>Kabátníkova 5, 602 00 BRNO |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT        | ING. BOHÁČ   |   |  |
| VYPRACOVAL                   | ING. HLADŮVKOVÁ                                      |   |  |
| KRESLIL                      | ING. HLADŮVKOVÁ                                      |   |  |
| KONTOLOVAL                   | ING. BOHÁČ   |   |  |
| KRAJ: <b>JIHOMORAVSKÝ</b>    | K.Ú.: <b>BOSONOHY, NOVÝ LÍSKOVEC, STARÝ LÍSKOVEC</b> | DATUM   | <b>21.7.2023</b>   |
| <b>BRNO II/602 JIHLAVSKÁ</b> |  | FORMÁT  |  |
|                              |  | MĚŘITKO   |  |
|                              |  | ÚČEL  | <b>STUDIE</b>  |
|                              |  | Č. ZAKÁZKY  | <b>2023/0320</b>   |
|                              |  | ARCHIVNÍ Č.   |  |
| PŘÍLOHA                      | <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>                               | Č. SOUPRAVY   | Č. PŘÍLOHY<br><b>01</b>  |

# Brno II/602 Jihlavská

Technická studie

Průvodní zpráva

01

## Objednatel

**jihomoravský kraj**

Jihomoravský kraj, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno-střed

## Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Identifikační údaje.....</b>                                   | <b>4</b>  |
| 1.1      | Údaje o stavbě.....   | 4         |
| 1.2      | Údaje o objednateli/zadavateli .....                              | 4         |
| 1.3      | Údaje o zpracovateli dokumentace.....                             | 4         |
| <b>2</b> | <b>Úvod .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3</b> | <b>Popis stávajícího stavu .....</b>                              | <b>5</b>  |
| <b>4</b> | <b>Požadavky na řešení .....</b>                                  | <b>5</b>  |
| <b>5</b> | <b>Podklady .....</b>   | <b>6</b>  |
| 5.1      | Přehled doposud zpracované dokumentace.....                       | 6         |
| 5.2      | Podklady pro výkresovou část studie .....                         | 7         |
| 5.3      | Další podklady .....  | 7         |
| <b>6</b> | <b>Navržená kategorie na ul. Jihlavská .....</b>                  | <b>7</b>  |
| <b>7</b> | <b>Návrh pro současný stav.....</b>                               | <b>8</b>  |
| 7.1      | Ulice Jihlavská II/602 .....                                      | 8         |
| 7.2      | Křižovatky .....  | 9         |
| 7.2.1    | Ul. Jihlavská x místní komunikace za křížením s ul. Bítešská..... | 9         |
| 7.2.2    | Jihlavská x Svážná x přivaděč na ul. Bítešská.....                | 9         |
| 7.2.3    | Jihlavská x Svážná .....  | 9         |
| 7.2.4    | Jihlavská x Chironova x Jemelkova .....                           | 9         |
| 7.2.5    | Jihlavská x napojení na obchvat Bosonoh .....                     | 10        |
| 7.3      | Sjezdy .....  | 10        |
| 7.3.1    | Jihlavská x sjezd k ČSPHM .....                                   | 10        |
| 7.3.2    | Jihlavská x sjezd k hromadným garážím.....                        | 10        |
| 7.3.3    | Jihlavská x sjezd k RD.....                                       | 10        |
| 7.3.4    | Jihlavská x sjezd k bývalému areálu depa VC .....                 | 10        |
| 7.3.5    | Jihlavská x sjezd na polní cestu .....                            | 11        |
| 7.4      | Autobusové zastávky.....  | 11        |
| 7.4.1    | Svážná.....   | 11        |
| 7.4.2    | Jemelkova .....   | 11        |
| 7.5      | Mosty.....  | 12        |
| 7.5.1    | Most přes ul. Jemelkovu ev.č. 602-002 .....                       | 12        |
| 7.5.2    | Most na větví Chironova – Jihlavská ev.č. 602-002.1.....          | 12        |
| 7.5.3    | Podchod u zastávky Svážná ev.č. 602-001A .....                    | 12        |
| <b>8</b> | <b>Návrh řešení pro výhledový stav území .....</b>                | <b>12</b> |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| 8.1       | Ulice Jihlavská II/602 .....                               | 13        |
| 8.2       | Křižovatky .....   | 13        |
| 8.2.1     | Jihlavská x Chironova x Jemelkova .....                    | 13        |
| 8.2.2     | Jihlavská x plánovaná křižovatka dle ÚS Bosonohy .....     | 13        |
| 8.2.3     | Jihlavská x plánované prodloužení ul. Elišky Junkové ..... | 13        |
| <b>9</b>  | <b>Odvodnění .....</b>                                     | <b>13</b> |
| <b>10</b> | <b>Kapacitní posouzení .....</b>                           | <b>14</b> |
| <b>11</b> | <b>Návrh etapizace .....</b>                               | <b>14</b> |
| <b>12</b> | <b>Návaznost na jiné připravované stavby .....</b>         | <b>14</b> |
| <b>13</b> | <b>Seznam dotčených parcel .....</b>                       | <b>15</b> |
| <b>14</b> | <b>Odhad nákladů .....</b>                                 | <b>19</b> |
| <b>15</b> | <b>Závěr a doporučení .....</b>                            | <b>20</b> |

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

|                      |  |
|----------------------|--|
| Název stavby:        | Technická studie „Brno II/602 Jihlavská“                     |
| Místo stavby:        | kraj Jihomoravský  |
| Katastrální území:   | Brno – Nový Lískovec, Brno – Starý Lískovec, Brno – Bosonohy |
| Druh stavby:         | Novostavba   |
| Předmět dokumentace: | Technická studie   |

## 1.2 Údaje o objednateli/zadavateli

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Název:  | Jihomoravský kraj                     |
| Adresa: | Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno |
| IČ:     | 708 88 337                            |
| DIČ:    | CZ 708 88 337                         |

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Název:                | HBH Projekt spol. s r.o.                       |
| Adresa:               | Kabátníkova 5, 602 00 Brno                     |
| Telefon, fax, e-mail: | +420 549 123 411, +420 549 123 456, hbh@hbh.cz |
| IČ:                   | 449 61 944                                     |
| DIČ:                  | CZ 449 61 944                                  |

|                       |                              |   |
|-----------------------|------------------------------|---|
| Zpracovatelský útvar: | ateliér silnice a dálnice II |   |
| Zpracovatelé:         | Ing. Jiří Boháč              | koordinátor                                       |
|                       | Ing. Blanka Hladůvková       | průvodní zpráva, výkresové přílohy, odhad nákladů |
|                       | Ing. Petr Kozák              | kapacitní posouzení                               |

## 2 Úvod

Předmětem zakázky je zpracování technické studie „Brno II/602 Jihlavská“ řešící úpravy silnice II/602 v úseku mezi křižovatkou s rampou MÚK I/23 (Bítešská x Akademická) a budoucí OK Bosonohy (obchvat Bosonoh x prodloužená Petra Křivky) v Brně. Hlavním cílem studie je prověření možnosti úpravy silnice II/602 (Jihlavská) na 4-pruhovou komunikaci včetně řešení stávajících a výhledových křižovatek a sjezdů v předmětném úseku.

## 3 Popis stávajícího stavu

Brno – Bosonohy je městská část ležící na jihozápadě města Brna. Díky své odlehlé poloze si tato městská část z urbanistického hlediska stále zachovává venkovský charakter. S Brnem, resp. s nejbližšími městskými částmi Brno – Starý Lískovec, Brno – Nový Lískovec a Brno – Bohunice, je dopravně spojena zejména ulicí Pražská a Jihlavská (II/602), která v minulosti plnila roli silnice I. třídy, čemuž odpovídá šířkové uspořádání této komunikace.

Začátek trasy navazuje na stávající šířkové uspořádání v křižovatce Jihlavská x Akademická. Most nad ul. Bítešská má dostatečnou šířku pro převedení 4 jízdních pruhů, navíc dle [4] je pro bezpečné převedení cyklistů navržena lávka nad ul. Bítešská.

V dalším úseku ul. Jihlavská prochází světelně řízenou křižovatkou napojující větev od dálničního přivaděče a ul. Svážná. Křižovatka je rozšířena o přídatné pruhy. V tomto úseku se na ul. Jihlavská napojuje obslužná komunikace k hromadným garážím a budoucí administrativní budově, k ČSPH a navazujícím skladovým areálům a jednosměrná ul. Svážná u školy.

Most nad ul. Jemelkova převádí pouze 2-pruhovou ul. Jihlavská bez chodníku, za mostem se napojují větev mimoúrovňové křižovatky s ul. Jemelkova/Chironova, přičemž větev Chironova – Jihlavská je jako součást bývalé závodní dráhy naddimenzovaná. Most na ní sloužil k přístupu do depa a nyní překračuje jen zaslepenou komunikaci.

Dále ul. Jihlavská pokračuje jako 2-pruhová komunikace s širokou zpevněnou krajnicí podél areálu bývalé Velké ceny, od obslužné komunikace zajišťující přístup do areálů je oddělena betonovou zdí. V tomto úseku se na ul. Jihlavská napojuje zárodek budoucí ul. Elišky Junkové a několik sjezdů na účelové komunikace.

Poslední úsek končící na začátku Bosonoh má 2-pruhové uspořádání s oboustrannou zpevněnou krajnicí v proměnné šířce.

## 4 Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat návrh rozšíření ul. Jihlavská II/602 na 4-pruhovou místní sběrnou komunikaci vedenou přes MČ Brno – Nový Lískovec, MČ Brno – Starý Lískovec a MČ Brno – Bosonohy. Rozšíření ul. Jihlavská bude navrženo pro současný stav v území a v úseku od ul. Jemelkova pro výhledový stav území vycházející z územní studie Bosonoh z roku 2022 [2].

Studie bude respektovat stávající i připravované záměry rozvoje dopravní infrastruktury v Bosonohách a zohlední stávající dopravní vztahy včetně tras pro pěší a cyklisty.

Studie bude mimo jiné obsahovat:

- Varianty pro současný stav území a výhledový stav území
- Popis jednotlivých variant
- Podrobné rozpracování vybraných variant na základě závěrů z jednání
- Návrh etapizace (návrh pro současný stav území a návrh pro výhledový stav území podle ÚS Bosonoh)

## 5 Podklady

### 5.1 Přehled doposud zpracované dokumentace

[1] Rekonstrukce křižovatky I/23 x II/602 na ul. Jihlavská x Akademická, Jihlavská x Netroufalky, DUR (Ateliér DPK, s.r.o., 10/2021)

V úseku podél severní strany ul. Jihlavské od ul. Netroufalky po ul. Akademická je rekonstrukce ul. Jihlavská navržena jako 2-pruhová komunikace s přídatnými pruhy a se středním dělicím pásem šířky 2.50 m. Podél ul. Jihlavská je řešena cyklistická a pěší doprava.

[2] Územní studie Bosonohy (KAM, 04/2022)

Ul. Jihlavská bude sloužit pro motorovou dopravu. Podle územní studie se na ul. Jihlavská napojí nové komunikace z rozšířené zástavby v MČ Bosonohy. Trasy pro cyklistickou/pěší dopravu jsou umístěny v hlavním nebo přidruženém dopravním prostoru nově navržených komunikací.

Z dokumentace [2] jsou do situací ve studii zakresleny související komunikace včetně návrhu křižovatek s ul. Jihlavská.

[3] Výhledové napojení obchvatu Bosonoh na ul. Jihlavskou, dopravní studie (vypracoval Matula projekt s.r.o., 04/2023)

Ve studii je navrženo umístění okružní křižovatky, která napojuje obchvat Bosonoh na ul. Jihlavská. Okružní křižovatka je zakreslena schematicky. Vzdálenost středu OK od okraje zástavby (parcely č. 518) je 102 m.

Do situací ve studii je zakreslena okružní křižovatka, na které je ukončen návrh rozšíření ul. Jihlavská na 4-pruhovou komunikaci.

[4] Cyklostezka Bosonohy – vyhledávací studie (HBH Projekt spol. s.r.o., 10/2022)

Ve studii je navržena cyklostezka, případně cyklotrasa od křižovatky ul. Jihlavská x Akademická, a to s využitím stávajících chodníků podél ul. Jihlavská, nových úseků cyklostezky nebo s využitím zpevněných komunikací. Alternativně byla navržena cyklostezka od křižení ul. Chironova (od sportovního areálu Pod Plachtami) podél severního okraje areálu bývalého depa Velké ceny s napojením na trasu v souběhu s ul. Jihlavská v místě sjezdu na stávající polní cestu.

Do situací ve studii jsou obě trasy cyklostezky/cyklotrasy zakresleny.

[5] Novostavba administrativní budovy (gymnázium), garáží a související technické a dopravní infrastruktury, objekt SO 03 Komunikace, Brno, Nový Lískovec, na ul. Jihlavská (ŽSD a.s., 03/2019)

Do situací ve studii je zakreslen návrh napojení obslužné komunikace, která zajišťuje přístup do objektů na ul. Jihlavská.

[6] Dále byly v minulosti zpracovány dokumentace:

Rozšíření drážní VHD do SV oblasti Bosonoh (PROCEDOP 02/2020 pro OD MMB)

## 5.2 Podklady pro výkresovou část studie

Podklady poskytnuté JMK:

- Umístění OK na obchvatu Bosonoh

Podklady poskytnuté Magistrátem města Brna:

- Inženýrské sítě
- Polohopis
- Měřené body
- Vrstevnice
- Výškopis
- Katastr nemovitostí
- Digitální model terénu Brna 2019
- Územní studie Bosonohy 2022

## 5.3 Další podklady

- Územní plán města Brna
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK, vč. změn
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část: Navrhování zastávek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – všeobecná část, katalog, návrhová metoda
- TP 170 – dodatek č.1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – všeobecná část, katalog, návrhová metoda
- TP 170 – upravený dotisk – Navrhování vozovek pozemních komunikací – všeobecná část, katalog, návrhová metoda
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
- VL 2 – Odvodnění
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Mapy.cz

## 6 Navržená kategorie na ul. Jihlavská

Navržená kategorie místní sběrné komunikace je v souladu se zadáním v úseku mezi křižovatkou s rampou MÚK I/23 (Bítešská x Akademická) a budoucí OK Bosonohy. Při tom respektuje výhledové záměry v MČ Bosonohy, Starý Lískovec a Nový Lískovec.



**Místní sběrná komunikace se středním dělicím pásem (SDP)**

- Návrhová rychlost 50 km/h
- Jízdní pruh 3.25 m
- Vnější vodící proužek 0.50 m
- Vnitřní vodící proužek 0.25 m
- Střední dělicí pás (SDP) 2.00 m
- Celková šířka komunikace mezi obrubníky je 16.50 m

**Přidružený prostor**

- Bezpečnostní odstup 0.50 m
- Stezka pro pěší a cyklisty 2.50 m

**Místní sběrná komunikace s dvojitou dělicí čarou (navržena v místě odbočovacích pruhů vlevo a v návaznosti na křižovatku ul. Jihlavská x ul. Akademická)**

- Návrhová rychlost 50 km/h
- Jízdní pruh 3.25 m
- Vnější vodící proužek 0.25 m
- Dělicí proužek 0.50 m
- Celková šířka komunikace mezi obrubníky je 14.00 m

Poznámka: Návrh cílového stavu nepřejímá plně velkorysý a na zemní těleso velmi náročný uliční řez z ÚS [2]. Jeho respektování není vyloučeno za podmínky finanční spoluúčasti města.

## 7 Návrh pro současný stav

### 7.1 Ulice Jihlavská II/602

Stávající stav

Popis viz kap. 3.

Navrhovaný stav

Rozšíření silnice II/602 (Jihlavská) na 4-pruhovou komunikaci včetně řešení stávajících a výhledových křižovatek v úseku křížení ul. Bítešská - okružní křižovatka v Bosonohách. Střední dělicí pás se vynechá v místech budoucích křižovatek ul. Jihlavská a nových napojených komunikací.

V úseku podél areálu depa závodní dráhy bývalé Velké ceny (VC) je v souběhu s ul. Jihlavská vedena obslužná komunikace. Stávající betonová stěna se odstraní a nahradí se betonovým svodidlem v odsunutě poloze, režim na obslužné komunikaci se upraví jako jednosměrný.

## 7.2 Křižovatky

### 7.2.1 Ul. Jihlavská x místní komunikace za křížením s ul. Bítešská

#### Stávající stav

Jedná se o slepou ulici vedenou k jedné budově (toka design gallery).

#### Navrhovaný stav

Navržena úprava – jen pravá odbočení s nájezdem ze směru od ul. Vídeňská a výjezdem směr ul. Pražská.

### 7.2.2 Jihlavská x Svážná x přivaděč na ul. Bítešská

#### Stávající stav

Jedná se o světelně řízenou křižovatku s přídatnými pruhy.

#### Navrhovaný stav

Světelně řízená křižovatka, poloměry zachované, odbočovací pruhy vlevo se provedou na úkor středního dělicího pásu, vozovka II/602 se rozšíří na 2x 2 pruhy pro přímý směr, doplněny přídatné pruhy (připojovací a odbočovací pruh) na straně od ul. Bítešská.

### 7.2.3 Jihlavská x Svážná

#### Stávající stav

Jednosměrná ulice s výjezdem směrem na ul. Pražská a ul. Vídeňská.

#### Navrhovaný stav

Primárním návrhem je omezení s možností výjezdu pouze směr Pražská (bezpečné řešení). Na základě diskuse na výrobním výboru a požadavku MČ Nový Lískovec alternativně ponechán stávající stav – možnost výjezdu oběma směry.

### 7.2.4 Jihlavská x Chironova x Jemelkova

#### Stávající stav

Jedná se o MÚK s jedním připojovacím pruhem směr Pražská. Plošně rozsáhlý středový ostrůvek na křižovatkové větvi mezi ul. Jihlavská a ul. Chironova coby pozůstatek dřívějšího využití jako závodní dráhy.

#### Navrhovaný stav

Redukce šířky větve Chironova – Jihlavská, úprava napojení obou větví na ul. Jihlavská a na ul. Jemelkova a Chironova. Stávající připojovací pruh zrušen (autobusový záliv, sjezd na obslužnou komunikaci a předpokládá se i menší intenzita vozidel ve směru z Brna), naopak doplněn připojovací pruh z ul. Jemelkova směr Vídeňská (větší intenzita).

## 7.2.5 Jihlavská x napojení na obchvat Bosonoh

Křižovatka je součástí obchvatu Bosonoh. Ve studii je uváděna předpokládaná turbo-okružní křižovatka. Její střed je ve vzdálenosti 102 m od okraje parcely č. 518. Umístění okružní křižovatky je definované, ale finální podoba dosud není stanovena.

## 7.3 Sjezdy

### 7.3.1 Jihlavská x sjezd k ČSPHM

#### Stávající stav

Odbočovací pruh vlevo ve směru od ul. Vídeňská. Sjezd slouží i pro napojení dalších přilehlých areálů (STK, sklad Valmont).

#### Navrhovaný stav

Navržen bez přídatných pruhů.

Ve studii byl zakreslen alternativní návrh napojení areálů STK, sklad Vermont rozšířením účelové komunikace od ul. Jemelkova (vstřícně napojené ul. Elišky Junkové). Potom by zůstal pouze sjezd z ul. Jihlavská na ČSPHM.

### 7.3.2 Jihlavská x sjezd k hromadným garážím

#### Stávající stav

Sjezd na obslužnou komunikaci ze směru od ul. Vídeňská a od ul. Pražská odbočovacím pruhem vlevo.

#### Navrhovaný stav

Sjezd na účelovou komunikaci ze směru od ul. Vídeňská a do stejného místa posunutým odbočovacím pruhem vlevo od ul. Pražská (společný vjezd na jednosměrnou komunikaci). Výjezd před autobusovým zálivem pouze směrem na ul. Pražská.

### 7.3.3 Jihlavská x sjezd k RD

#### Stávající stav

Bez přídatných pruhů.

#### Navrhovaný stav

Bez přídatných pruhů, výjezd pouze směr ul. Pražská přes obslužnou komunikaci podél bývalého depa VC.

### 7.3.4 Jihlavská x sjezd k bývalému areálu depa VC

#### Stávající stav

Bez přídatných pruhů. Nájezd a výjezd neorganizovaně na obslužnou komunikaci podél bývalého depa VC.

#### Navrhovaný stav

Bez přídatných pruhů. Výjezd na konci obslužné komunikace podél bývalého depa VC ve směru na ul. Pražská.

## 7.3.5 Jihlavská x sjezd na polní cestu

### Stávající stav

Bez přídatných pruhů. Sjezd na polní cestu ze směru od ul. Pražská a od ul. Vídeňská z ul. Jihlavská i z obslužné komunikace podél bývalého depa VC.

### Navrhovaný stav

Sjezd na polní cestu pouze ze směru od ul. Vídeňská po obslužné komunikace podél bývalého depa VC, ze směru od ul. Pražská levým odbočením v místě napojení k RD. V případě realizace záměru Bosonohy Sedla úprava bude odpovídat návrhu napojení v tomto záměru.

## 7.4 Autobusové zastávky

Délka vyřazovacího úseku 25 m

Délka nástupní hrany 22 m

Délka zařazovacího úseku 15 m

Výška nástupní hrany zastávky min. 16 cm s bezbariérovým obrubníkem. Zastávky MHD budou vybaveny standardním zastávkovým mobiliářem s přístřešky. Při přípravě rozšíření ul. Jihlavská je třeba zapracovat potřeby budoucího vedení IDS.

### 7.4.1 Svážná

#### Stávající stav

Autobusový záliv ve směru od ul. Vídeňská je oddělen dělicím ostrůvkem od hlavního dopravního prostoru.

Autobusový záliv ve směru od ul. Pražská je umístěn u podchodu.

#### Navrhovaný stav

Autobusový záliv ve směru od ul. Vídeňská – posun dělicího ostrůvku k autobusové zastávce.

Nový autobusový záliv ve směru od ul. Pražská. Ve variantě se zrušením podchodu se posune autobusový záliv na místo zrušeného podchodu.

### 7.4.2 Jemelkova

#### Stávající stav

Autobusová zastávka ve směru od ul. Vídeňská je v místě nájezdu na obslužnou komunikaci k areálu depa bývalé VC.

Autobusová zastávka ve směru od ul. Pražská se nachází u areálu RC dráhy, jedná se rozšířenou zpevněnou krajnicí.

#### Navrhovaný stav

Ve směru od ul. Vídeňské a ve směru od ul. Pražská je navržen nový autobusový záliv s přechodem pro chodce a chodníky.

## 7.5 Mosty

### 7.5.1 Most přes ul. Jemelkovu ev.č. 602-002

Most nad ul. Jemelkova je navržen k přestavbě z důvodu rozšíření ul. Jihlavská na 4-pruhovou komunikaci. Vzhledem k výhledovému prodloužení tramvajové tratě do Bosonoh, souběžně vedené stezky pro pěší a cyklisty (společná) podél ul. Jemelkova a Chironova, je most prodloužen na potřebnou délku.

Na základě diskuse na výrobním výboru byl most doplněn o pravostrannou stezku pro pěší a cyklisty jako alternativní trasa navržené cyklostezky [4].

Základní parametry mostu

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| šířka vozovky            | 15.75 m |
| šířka chodníku+CS        | 3.50 m  |
| délka přemostění         | 32.0 m  |
| nutná podjezdná výška TT | 4.50 m  |

### 7.5.2 Most na větvi Chironova – Jihlavská ev.č. 602-002.1

Tento most je v současné době v havarijním stavu a je nutná jeho demolice a výstavba nového v parametrech odpovídajících redukované šířce větve a překračované navržené cyklostezce.

V případě dřívější realizace mostu nad ul. Jemelkova se stezkou pro chodce a cyklisty není však výstavba nového mostu na větvi nutná, cyklotrasa by nebyla vedena pod tímto mostem.

Základní parametry mostu

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| šířka vozovky větve      | 7.0 m  |
| délka přemostění         | 4.0 m  |
| nutná podjezdná výška CS | 2.50 m |

### 7.5.3 Podchod u zastávky Svážná ev.č. 602-001A

Vzhledem k aktuálnímu stavu mostní konstrukce nejsou ve studii navrhovány její úpravy. Ve studii je zapracována varianta se zrušením podchodu pro případ, že by v budoucnu vyžadoval nákladnou rekonstrukci. Pěší trasa mezi Novým a Starým Lískovcem by byla vedena schodištěm a rampou z ul. Svážná na ul. Chironova, kde by se napojila na stezku pro pěší a cyklisty pod novým mostem na ul. Jihlavská.

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Podélný sklon rampy       | 8.33 %         |
| Podélný sklon mezipodesty | 1.00 %         |
| Příčný sklon rampy        | 1.00 %         |
| Celková délka rampy       | přibližně 67 m |

## 8 Návrh řešení pro výhledový stav území

Návrh řešení pro výhledový stav území kopíruje návrh řešení pro současný stav, pouze se podle ÚS Bosonoh navrhl dvě křižovatky pro budoucí novou zástavbu Bosonoh.

## 8.1 Ulice Jihlavská II/602

Návrh řešení pro výhledový stav území se od návrhu řešení pro stávající stav liší až v úseku za MUK Jemelkova. V tomto úseku budou dle [2] zrušeny stávající výrobní a skladové aktivity v areálu depa bývalé VC včetně obslužné komunikace, stejně tak i dočasné areály na opačné straně ul. Jihlavská.

V km 1,060 - 1,530 se ve výhledovém stavu území rozšíří levý jízdní pás o jeden jízdní pruh (poznámka – pokud by se rozšířil levý jízdní pás v etapě 3, tj. v současném stavu území, zůstávala by část plochy vozovky nevyužita).

Zbývající úseky levého jízdního pásu (po směru staničení) zůstávají beze změn oproti návrhu pro současný stav území.

V pravém jízdním pásu se odstraní obslužná komunikace v areálu depa bývalé VC, betonové svodidlo a osadí se betonový obrubník.

## 8.2 Křižovatky

### 8.2.1 Jihlavská x Chironova x Jemelkova

Řešení shodné jako popis kap. 7.2.4.

### 8.2.2 Jihlavská x plánovaná křižovatka dle ÚS Bosonohy

#### Navrhovaný stav

Úrovňová křižovatka s místní komunikací, silnice II/602 doplněna o odbočovací pruhy vlevo na úkor SDP. Z místní komunikace navržen sjezd k RD. Doplněny přechody pro chodce na ul. Jihlavská.

### 8.2.3 Jihlavská x plánované prodloužení ul. Elišky Junkové

#### Navrhovaný stav

Úrovňová křižovatka s místní komunikací, silnice II/602 doplněna o odbočovací pruhy vlevo na úkor SDP. Doplněny přechody pro chodce na ul. Jihlavská.

## 9 Odvodnění

Ul. Jihlavská je od křížení s ul. Bítešská lemována chodníkem na zvýšeném obrubníku vpravo až po most nad ul. Jemelkova a voda z vozovky se zaústí do nepravdělně umístěných vpustí. Levá strana a celý zbývající úsek do Bosonoh jsou s výjimkou autobusových zastávek bez obrubníku a voda z vozovky odtéká volně do přilehlého nezastavěného území.

Rozšíření ul. Jihlavská je navrženo v kategorii městské komunikace v obrubnicích a bude vyžadovat (i vzhledem k větší šířce odvodňované plochy) vybudování dešťové kanalizace.

Pro orientační návrh dimenze dešťové kanalizace slouží výpočet množství dešťových odpadních vod.

Asfaltové a betonové plochy

Součinitel odtoku 0.9

|                        |   |
|------------------------|---|
| Intenzita deště v Brně | 161 l/s/ha (stanovená intenzita deště pro město Brno) |
| Periodicita deště      | 0.5   |
| Plocha                 | 30600 m <sup>2</sup>                                  |
| <b>Q<sub>r</sub></b>   | <b>443.4 l/s</b>                                      |

## 10 Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení předmětného úseku silnice II/602 (ul. Jihlavská) z dostupných dat (CSD 2020) přineslo následující výsledky:

- Na dílčích podúsecích označených 2 a 3 (od křižovatky s ul. Svážná/větve dálničního přivaděče až po začátek Bosonoh) ve stávajícím příčném uspořádání 1+1 lze i bez předpokládaného rozvoje území očekávat ve výhledovém roce 2030 překročení jejich kapacity (ÚKD horší než stupeň „E“)
- V případě změny základního příčného uspořádání na 2+2 je možné na všech dílčích podúsecích očekávat ÚKD minimálně stupně „C“
- Obecně lze přepokládat, že změna uspořádání poskytne dostatečnou rezervu pro další rozvoj území a změny silniční sítě. Výslednou podobu silniční sítě včetně nových křižovatek je však nutné v budoucnu kapacitně posoudit s ohledem na konečnou podobu a charakter rozvoje území.

## 11 Návrh etapizace

Celý úsek II/602 je rozdělen na 4 hlavní etapy:

- MUK Jemelkova, větev Chironova – Jihlavská
- Akademická – MUK Jemelkova vč.
- MUK Jemelkova (mimo) - OK obchvat (mimo) pro současný stav území
- MUK Jemelkova (mimo) - OK obchvat (mimo) pro výhledový stav území

Poznámka: Etapy jsou vyznačeny v příl. č. 02. jejich číslování nemusí znamenat časový postup výstavby.

Cyklistické stezky – stavby města Brna

Chodníky – budou přičleněny k etapě úprav silnice v dalších stupních nebo budou zcela samostatnými stavbami.

## 12 Návaznost na jiné připravované stavby

- Ve studii je návrh rozšíření ul. Jihlavská koordinován s připravovanými souvisejícími stavbami, jako je okružní křižovatka na obchvatu Bosonoh, postupná výstavba místních komunikací v rozvojové zóně Bosonoh, stavba cyklostezek a prodloužení tramvajové tratě do Bosonoh. Inženýrské sítě pro novou výstavbu Bosonoh je nutno od začátku navrhovat bez umístění pod vozovku silnice II/602, včetně větví MUK Jemelkova.

## 13 Seznam dotčených parcel

| Seznam parcel       |  |
|---------------------|--|
| Číslo<br>parcely    | Vlastník   |
| k.ú. Starý Lískovec |  |
| 1663/10             | Šuman Jan Mgr., Řezáčova 748/12, Komín, 62400 Brno   |
| 1663/11             | Doležal Jaroslav, Malostranská 517/14, Starý Lískovec, 62500 Brno  |
| 1663/12             | JAMAK s.r.o., Mateří 531/17, Maloměřice, 61400 Brno  |
| 1663/13             | Křivánková Hana, Klobásova 28/52, Starý Lískovec, 62500 Brno   |
| 1663/14             | Dočkalová Jarmila MUDr., Pavlovská 503/14, Kohoutovice, 62300 Brno   |
| 1663/15             | SJM Kameník Vítězslav a Kameníková Zdenka, Skřivanova 333/3, Ponava, 60200 Brno  |
| 1663/19             | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1663/20             | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1663/29             | Jaburek Antonín, Závodského 2007/8, Židenice, 63600 Brno   |
| 1663/3              | Gschwindl Vladimíra, Hlavní 12/1, Přímětice, 66904 Znojmo<br>Poláček Jan, Klobásova 34/40, Starý Lískovec, 62500 Brno  |
| 1663/9              | Smržová Jitka, č. p. 174, 69201 Klentnice  |
| 1664/1              | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1664/161            | Bělohradský Otakar Mgr., Antala Staška 2059/80b, Krč, 14000 Praha 4  |
| 1664/174            | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1664/18             | VICOMTE PRAHA CZ s.r.o., Jihlavská 672/31, Starý Lískovec, 62500 Brno  |
| 1664/34             | Bělohradský Otakar Mgr., Antala Staška 2059/80b, Krč, 14000 Praha 4  |
| 1664/4              | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 1664/80             | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 1664/82             | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 1664/86             | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 1678/127            | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/132            | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/133            | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/138            | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/139            | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/14             | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/148            | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 1678/149            | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |



|          |  |
|----------|--|
| 1678/16  | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/163 | Krístek Ludvík, Božkova 1616/4, Dejvice, 16000 Praha 6   |
| 1678/164 | Doleželová Marika Mgr., Herčíkova 2568/35, Královo Pole, 61200 Brno<br>Goláňová Eva JUDr., Vídeňská 271/62, Štýřice, 63900 Brno  |
| 1678/166 | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 1678/168 | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 1678/169 | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 1678/17  | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 1678/170 | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 1678/171 | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 1678/172 | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 1678/180 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/182 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/185 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/188 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/215 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/216 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/225 | Kincl Vítězslav, Malostranská 519/54, Starý Lískovec, 62500 Brno   |
| 1678/235 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/236 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/5   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/52  | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 1678/53  | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 1678/54  | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 1678/57  | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/58  | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 1678/59  | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/6   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/62  | JAMAK s.r.o., Mateříd 531/17, Maloměřice, 61400 Brno   |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| 1678/71                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/76                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/77                   | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 1678/78                   | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 1678/8                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/83                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/84                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 1678/9                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| <b>k.ú. Nový Lískovec</b> |  |
| 2160/1                    | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 2160/13                   | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 2160/15                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2277/2                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2279/8                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2280/1                    | JAMAK s.r.o., Mateříd 531/17, Maloměřice, 61400 Brno   |
| 2281/1                    | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 2552/11                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2552/12                   | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 2552/13                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2552/14                   | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  |
| 2552/6                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2553/1                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2553/4                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2553/5                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2591/20                   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2591/5                    | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| <b>k.ú. Bosonohy</b>      |  |
| 2162/107                  | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 2162/109                  | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 2162/112                  | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2162/113                  | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 2162/115                  | Krásenská Olga Ing., Vzhledná 106/56, Bosonohy, 64200 Brno   |

|          |  |
|----------|--|
| 2162/116 | Brabcová Alena, č. p. 170, 59444 Radostín nad Oslavou<br>Fišarová Marie, č. p. 70, 58825 Jersín  |
| 2162/117 | Hamřík Miroslav<br>Hamříková Marie, č. p. 102, Ostopovice  |
| 2162/123 | Smržová Jitka, č. p. 174, 69201 Klentnice  |
| 2162/137 | Böhm Libor, B. Němcové 90/13, 66449 Ostopovice   |
| 2162/138 | Dočekalová Martina, Bosonožské náměstí 164/29, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 2162/139 | Dočekalová Martina, Bosonožské náměstí 164/29, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 2162/6   | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2162/7   | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 2227/147 | Kameník Karel MUDr. Mgr. Ing., Pražská 103/34, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 2227/58  | Rozmarin Roman, Bosonožské náměstí 11/32, Bosonohy, 64200 Brno   |
| 2227/70  | Černý Miroslav, Křivánky 735/14, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 2227/71  | K.M.S. Real Estate Bosonohy, s.r.o., Berkova 534/92, Královo Pole, 61200 Brno  |
| 2227/73  | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2227/75  | Brabcová Alena, č. p. 170, 59444 Radostín nad Oslavou<br>Fišarová Marie, č. p. 70, 58825 Jersín  |
| 2450/141 | Bučková Jindřiška Ing., Slunečná 479/2, Nový Lískovec, 63400 Brno  |
| 2450/169 | Brabcová Alena, č. p. 170, 59444 Radostín nad Oslavou<br>Fišarová Marie, č. p. 70, 58825 Jersín  |
| 2450/235 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 2450/238 | Rozmarin Roman, Bosonožské náměstí 11/32, Bosonohy, 64200 Brno   |
| 2450/261 | Kamenická Vilemína, Bosonožské náměstí 39/69, Bosonohy, 64200 Brno   |
| 2450/263 | ALATRI a.s., Na malém klínu 1787/24, Libeň, 18200 Praha 8  |
| 2450/68  | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 3557/1   | Česká republika<br>Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2  |
| 3557/100 | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 3557/101 | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 3557/102 | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 3557/103 | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |

|          |  |
|----------|--|
| 3557/104 | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 3557/105 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 3557/108 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 3557/111 | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/114 | Dočekalová Martina, Bosonožské náměstí 164/29, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/115 | Dočekalová Martina, Bosonožské náměstí 164/29, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/118 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 3557/119 | Brabcová Alena, č. p. 170, 59444 Radostín nad Oslovou<br>Fišarová Marie, č. p. 70, 58825 Jersín  |
| 3557/122 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 3557/127 | Böhm Libor, B. Němcové 90/13, 66449 Ostopovice   |
| 3557/132 | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/133 | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/134 | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/140 | Smržová Jitka, č. p. 174, 69201 Klentnice  |
| 3557/185 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 3557/34  | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/35  | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/36  | Kilián Petr, Bosonožské náměstí 61/11, Bosonohy, 64200 Brno  |
| 3557/95  | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 3557/96  | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 3557/97  | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno  |
| 3557/98  | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |
| 3557/99  | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno |

## 14 Odhad nákladů

Odhad finančních nákladů byl odborně odhadnut projektantem na základě „Aktualizace cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni ZP 2022“ – viz. příloha 07 – Odhad ceny stavebních prací. Je zpracován po etapách a ve dvou variantách:

- Varianta 1 - nová konstrukce rozšířené části vozovky ul. Jihlavská a pokládka obrusné vrstvy v celé ploše vozovky ul. Jihlavská
- Varianta 2 - vzhledem ke stavu stávající konstrukce je cena stanovena na rozšíření a výměnu celé konstrukce vozovky ul. Jihlavská

Doplněny jsou náklady na přípravné práce a majetkoprávní vypořádání.

## 15 Závěr a doporučení

V předložené technické studii je ul. Jihlavská navržena jako 4-pruhová místní sběrná komunikace podle ČSN 73 6110. Ve studii je návrh řešení rozdělen na rozšíření ul. Jihlavská pro současný stav území a pro výhledový stav území podle ÚS Bosonohy [2].

Studie řeší šířkové uspořádání v oblasti křižovatek, a to jak stávajících, tak i výhledově uvažovaných.

Ve studii se respektuje návrh řešení cyklistické a pěší dopravy dle zpracovaných studií, stejně tak i záměr na prodloužení tramvajové tratě do Bosonoh.

Brno, červenec 2023

Vypracovala: Ing. Blanka Hladůvková